
Verslag wijkvergadering Dorp - 4/11/2025

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Lucas Vandendriessche (schepen), Vicky Dereere (schepen) Magali Vanhaeren (schepen), Derek Goes (diensthoofd Communicatie), Wim Pilet, Bert Metsu (wijkinspecteur), Sylvie Develter (verslag)

Tijdens het eerste deel van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Toelichting bij proefproject Polderstraat/Ebbestraat. Vanuit de wijkvergadering worden volgende opmerkingen gemaakt:
 - De zijkanen van de weg tussen de Ebbestraat en Kleiveldstraat worden stuk gereden door het toegenomen en zwaar verkeer.
Antwoord: Uit de tellingen blijkt niet dat de aangepaste circulatie een toename van zwaar verkeer teweegbrengt. Recentelijk werd er een tuin gerenoveerd op de hoek Kleiveldstraat/Polderstraat waarbij er wel wat zwaar verkeer aan te pas kwam. Niettegenstaande wordt de opmerking meegenomen in de evaluatie die zal worden gevoerd tijdens de VC op 02/12.
 - Fietzers steken hoek af en gebruiken fietspad niet in Ebbestraat. Op te lossen met signalisatie?
Antwoord: Dit wordt ook meegenomen in de evaluatie.
 - Inwoners uit de Kleiveldstraat en Waterlijnstraat geven aan dat het nemen van voorrang vanuit hun straat zeer gevaarlijk is. Vooral deze uit de Kleiveldstraat zien het verkeer komende vanuit de Ebbestraat niet aankomen. Kan hier een spiegel worden geplaatst?
Antwoord: Voorrang nemen bestaat niet, men moet voorrang krijgen. Voor de inwoners uit de Kleiveldstraat is de situatie niet veranderd t.o.v. voor de wijzigingen, voorheen zagen ze dan eigenlijk ook niets. Spiegels worden (normaliter) niet meer geplaatst. Wordt ook meegenomen in de evaluatie.
- Toelichting over de werken in de Dorpsstraat/Landweg. Vanuit de wijkvergadering worden volgende opmerkingen gemaakt:
 - Wordt er gewerkt met pompen?
Antwoord: Ja, het gaat om geluidsarme pompen
- Toelichting over de gratis bomenactie
- Toelichting over de verkiezing van de kindergemeenteraad
- Toelichting over verschillende activiteiten (belevingsdag voor mensen met een beperking, Klap van de Stilte, Bredene Klinkt, Actie eindejaarsverlichting, Seniorenweek, Show voor Bredense senioren)

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Een inwoner merkt nogmaals op dat in de Sluizenstraat niet alle gras wordt gemaaid. Enkel het stuk van de Blauwe Sluis tot aan huisnummer 145 wordt afgemaaid. De zone vanaf huisnummer 145 tot aan de manege niet. Wat is hier de reden van?
Bomen werden gesnoeid, klimop werd weggenomen en ingezaaid (vorige eigenaar) wordt nu mee onderhouden door Duinenwacht.
2. Wat is het antwoord van de technische dienst op puntje 11 van de vorige wijkvergadering dorp? Kan de bank ter hoogte van het kruispunt Noord-Edestraat/Sluizenstraat naar de overzijde van de weg worden geplaatst?
De bank zal niet worden verplaatst.
3. Kunnen speedpedelecs verboden worden op het fietspad in de sluizenstraat? Kan de politie controle doen, want in de bebouwde kom mogen de speedpedelecs niet op het fietspad.
De verkeerscommissie geeft ongunstig advies voor het weren van speedpedelecs op het fietspad langsheen de Sluizenstraat. Er bestaat weinig conflict op dit fietspad (enkel opritten, geen kruispunten) wat het verwijzen van de speedpedelecs naar het gemengd verkeer in de Sluizenstraat zal leiden tot minder verkeersveiligheid voor de bestuurders van een speedpedelec. De mogelijke conflicten tussen fietsers/voetgangers onderling op het dubbelrichtingsfietspad wegen niet op tegen de verhoogde onveiligheid voor de bestuurders van speedpedelecs indien deze worden verwezen naar de rijbaan.
4. Is er een reden waarom de restafvalzakken van 30 liter niet meer in onze vuilbak passen?
Qua lengte zijn die gelijk gebleven, maar qua diameter zijn die een stuk kleiner.
5. Niet echt voor wijkvergadering dorp, maar toch hebben wij er ook last van. Kunnen er haaiantanden geschilderd worden aan de uitritten van het sportcentrum? Veel gebruikers van het sportcentrum vliegen van de parking af alsof ze voorrang van rechts hebben.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

6. Waarom wordt de kerstverlichting in de straatbeeld maar aangestoken na 6 december?
Het gemeentebestuur steekt de eindejaarsverlichting traditioneel pas aan na 6 december/Sinterklaas.
7. Op het rondpunt Fr. Vinckelaan/Lijsterstraat is er een put aangebracht door Telenet. Dit brengt gevaarlijke situaties teweeg.
Dit werd opgevolgd door de technische dienst en is ondertussen opgelost.
8. De slagboom staat open aan het pad (inrit Zandstraat) naar Grasduinen en wordt geregeld bereden door auto's en camions waardoor het wegdek beschadigd is.
De slagboom staat tijdelijk open voor de werken aan het nieuwe zwembad. Na de werken gaat deze weer dicht en zal het pad weer in orde gebracht worden.

9. Het fietspad in de Zandstraat ter hoogte van de voormalige tea-room 't Fietskotje staat, bij hevige regen, geregeld onder water.
Dit wordt nagezien door de technische dienst.
10. Tijdens de zomer was het licht in de namiddag niet gedoofd aan de hondenweide ter hoogte van Creatuur. Ondertussen werkt het licht niet meer.
De technische dienst zal naziën en de nodige herstellingen uitvoeren.
11. Een inwoner vraagt of de parking aan de voormalige tea-room 't Fietskotje dieper kan gemaakt worden zodat er bestelwagens kunnen parkeren?
Nu er werken gebeuren aan de Dorpsstraat zal worden nagezien door de technische dienst of deze parking kan aangepast worden.
12. Werd reeds een vergunning verleend voor het bouwen van de woningen achter de bandencentrale in de Sluizenstraat? Een inwoner is bezorgd dat het water bij hevige regen niet meer weg kan.
Er is geen omgevingsvergunning gekend voor deze locatie.
13. Het Jagerspad richting manège is afgesloten. Kan er nog gewandeld worden naar de Zuid-Oostwijk?
Het jagerspad is open.
14. In de Reigersstraat staat een verkeersbord type C3. De verkeerssituatie in de Reigersstraat is niet duidelijk.
De verkeerssituatie in deze wijk werd door de Verkeerscommissie herbekeken en aangepast.
15. Een inwoner geeft aan dat door de zandophopingen op het strand, men vanuit de strandcabines de waterlijn niet meer kan zien. Volgens deze inwoners zijn er geen zandopspuitingen meer nodig, er is genoeg zand.
Dit wordt genoteerd door de technische dienst
16. Aan het strand staan er nadars. Kunnen deze opgehaald worden?
Dit wordt opgevolgd door de technische dienst.
17. In de Duinenstraat staat geregeld een camionette geparkeerd op de parkeerstrook tegenover WZC Jacky Maes. Hij staat gedeeltelijk op het voetpad waardoor voetgangers op de rijweg moeten lopen.
De politie zal hier controle uitvoeren.
18. Er is een halte van De Lijn op de hoek Zeelaan/Driftweg. Er wordt gevraagd om de bus door te laten in de Kapelstraat.
De schepen van mobiliteit geeft hierover uitleg.
19. Door de begroeiing kan men de bus in de Duinenstraat (halte tegenover WZC) niet zien afkomen als ze wachten in het bushokje. Kan hier wat gesnoeid worden?
Dit wordt doorgegeven aan de groendienst.
20. Problematiek verkeer kruispunt Watertoren. Is er een mogelijkheid om dit veiliger in te richten? Eventueel een rond punt? Deze vraag is reeds meermaals gesteld.
Het gemeentebestuur bekijkt de herinrichting van o.a. dit kruispunt binnen de opmaak van het Masterplan Dorp. Er werden reeds een aantal 'quick wins' uitgevoerd.
21. Heel wat fietsstroken zijn rood geschilderd en sommige voorzien van onderbroken witte streep waardoor fietsers hier voorrang hebben. Een inwoner merkt op dat de situatie aan de Vicognelaan/Polderstraat zeer gevaarlijk is voor fietsers.
Dit punt maakt deel uit van de bespreking binnen de Verkeerscommissie (experten).
22. Op de hoek Dorpsstraat/Fr. Vinckelaan staat geregeld een auto geparkeerd waardoor het zicht belemmerd is.
De politie zal hier controle uitvoeren.

23. Kunnen er afspraken gemaakt worden met studiebureaus om meer groen te voorzien in de plannen voor verkavelingen.

Er wordt nu al rekening gehouden met meer groen bij het opmaken van plannen.

24. Kunnen er banken worden geplaatst in de groenzone in de verkaveling Hectaar?

Deze verkaveling werd nog niet opgeleverd.