
Verslag wijkvergadering Duinen - 1/06/2026

Aanwezige leden van het gemeentebestuur: Kelly Spillier (schepen), Vicky Dereere (schepen), Lucas Vandendriessche (schepen), Steven Buyse (schepen), Magali Vanhaeren (schepen), Derek Goes (diensthoofd communicatie), Wim Pilet (diensthoofd technische dienst), Tom Verbeke (mobiliteit), Sarah Milh (wijkinspecteur), Valerie Feys (wijkinspecteur), Ilse Ballieu (Coördinator LDC), Sylvie Develter (verslag)

Tijdens het eerste deel van de wijkvergadering werd een toelichting gegeven over diverse projecten in de gemeente.

- Opening nieuw zwembad
- Kruispunt Zeelaan/Frankrijklaan
- Verkaveling Brusselstraat/Aalststraat
- Opmaak nieuw mobiliteitsplan
- Aanpassingen - De Lijn
- Huisdierenkaartje
- Nieuwe afvalstraat

Variapunten

Het tweede luik van elke wijkvergadering omvat nog steeds een variaronde. Alle aanwezigen krijgen de kans om diverse punten aan te brengen. In de uitnodiging die voorafgaand via e-mail wordt verstuurd aan inwoners die tijdens een vorige wijkvergadering aanwezig waren, wordt voortaan de mogelijkheid geboden om zaken/onderwerpen die men wenst te bespreken tijdens de wijkvergadering, voorafgaand door te geven via infodienst@bredene.be.

De wijkpolitie is aanwezig en noteert vervolgens de punten die worden overgemaakt om tijdens de verkeerscommissie te worden besproken. Aan alle andere variapunten wordt door de gemeentelijke diensten een oplossing/antwoord geboden. (De cursieve tekst is het antwoord dat reeds door het gemeentebestuur kan worden gegeven of de tussenkomst die werd genoteerd tijdens de vergadering).

Agendapunten aangebracht via e-mail

1. Wanneer wordt de fietsverbinding tussen de Sluizenstraat (via Rode Kruisstraat) tot aan de Fritz Vinckelaan aangelegd?
De schepen legt uit dat de aanleg van de fietsverbinding pas kan aangelegd worden, als de verkavelingen worden aangelegd. Dit is niet voor binnenkort.

Agendapunten tijdens de wijkvergadering

2. Een inwoner merkt op dat de bus aan de nieuwe bushalte in de Zeelaan stopt in de bocht. Wat een moeilijke doorgang veroorzaakt voor het tegenliggend verkeer.

Er werd een simulatie getekend met een gelede bus aan de halte en men meet nog 3m25 naast de bus, dit zou voldoende moeten zijn om te kunnen kruisen. De op-/afstappers aan deze halte zijn ook niet van dermate grootorde dat een halteerbeurt lang duurt, een eventueel oponthoud zou dus nooit lang duren en zeker geen grote verkeersproblemen veroorzaken.

3. Wanneer wordt er gestart met het bouwproject Brusselstraat/Aalststraat.
Het gemeentebestuur vermoedt dat dit zo snel mogelijk zal gebeuren. In het eerste gedeelte van de wijkvergadering werd over dit project een toelichting gegeven door de schepen van ruimtelijke ordening.
4. Ter hoogte van de Frankrijklaan 2b liggen er stenen en staat er een paaltje los.
Dit werd inmiddels hersteld.
5. Op die hoek Duinenstraat/Golfstraat wordt er binnenkort gestart met de bouw van een nieuw appartement. Daardoor zullen er vrachtwagens geparkeerd staan op de weg wat een gevaarlijke situatie zal veroorzaken. Men heeft geen zicht op het tegenliggend verkeer. Hoe zal dit worden aangepakt?
De mobiliteitsambtenaar zal deze situatie bekijken zodat er een veilige doorgang is voor het verkeer. De weg kan eventueel afgesloten worden.
6. In de Kapelstraat kruisen de zebrapaden van de parking het fietspad. Geregeld gebeuren hier aanrijdingen. Kunnen hier omgekeerde haaiantanden aangebracht worden?
De mobiliteitsambtenaar merkt op dat deze situatie reglementair is.
7. Tweedeverblijvers parkeren hun auto op de parkeerplaatsen voor personen met een beperking en staan er soms 14 dagen onafgebroken geparkeerd.
In de geldende reglementering staat dat er op deze parkeerplaatsen onbeperkt met de geldige kaart kan geparkeerd worden.
8. Een inwoner geeft aan dat de winkelwagentjes van Lidl verkeerd geparkeerd staan. De doorgang op de rijweg van de parking is soms niet meer vrij.
Inmiddels werd voor de winkelwagentjes van Albert Heijn een plaats voorzien. Er zal bekeken worden wat er aan de infrastructuur kan veranderd worden zodat er ook een plaats is voor de winkelwagentjes van de Lidl.
9. Een inwoner merkt op dat de struiken op de hoek van de Koerslaan/Ruiterlaan het zicht belemmeren. Kunnen deze gesnoeid worden?
Dit wordt doorgegeven aan de groendienst.
10. Wat gaat er gebeuren met de Koninklijke Baan? Hiervoor worden blijkbaar nieuwe plannen ontwikkeld.
Men is volop bezig met de ontwikkeling van de Kustfietssnelweg die de hele kustlijn zal aaneensluiten. De burgemeester geeft hier uitleg over.
11. Tijdens de openingsperiode van LAGO Grasduinen werd vastgesteld dat er te weinig parkeerplaatsen zijn op de domein van Grasduinen, waardoor auto's parkeren in de Duinenstraat.
Er worden inmiddels borden geplaatst om aan te geven dat er ook in de Zandstraat een ruime parking van waar men naar Grasduinen kan.
12. Ook de doorgang in de Duinenstraat naar de Oscar Goethalsstraat is moeilijk. Blijft het beurtelings parkeren behouden in de Duinenstraat? Wat zal hiermee gebeuren?
De situatie rond het beurtelings parkeren zal worden herbekeken i.f.v. de nieuwe wegcode vanaf juli 2027.
13. De opstelling op de markt wordt steeds maar smaller. Marktkramen nemen meer en meer plaats in.
Op de markt werden markeren aangebracht zodat de marktkramers weten tot waar hun kraam mag komen. De marktmeester ziet erop toe dat iedereen zich houdt aan de afspraken.

14. In de bloembakken in de Keerweg ter hoogte van dokter Van Steelandt staat er veel onkruid en zijn verwilderd.
Dit wordt doorgegeven aan de groendienst.
15. Kan het paaltje in het winkel-wandelgedeelte van de Duinenstraat tijdens de weekends en in de zomer niet omhoog? Er wordt snel gereden.
Dit is een moeilijke situatie gezien er auto's door moeten om naar hun garage te kunnen. Tijdens de zomer wordt de Duinenstraat en de Prins Karellaan opnieuw ingericht als voetgangerszone. Deze regeling geldt van 1 juli tot en met 31 augustus. In deze periode is gemotoriseerd verkeer niet toegelaten, met enkele uitzonderingen:
- *Je mag de zone binnenrijden om te laden en lossen tussen 20 uur ('s avonds) en 10 uur ('s morgens) (zonder toegangsbewijs)*
 - *Heb je een garage in de zone, dan kan je met een toegangsbadge altijd naar je garage rijden.*
16. Het Paelsteenveld is niet onderhouden. Kan hieraan iets gebeuren?
Het Paelsteenveld is eigendom van de afdelingen ANB & MDK van de Vlaamse Overheid. Zij staan in voor het onderhoud van deze site. Dit gebeurt 1 maal per jaar. Het gemeentebestuur is momenteel bezig om dit park eventueel aan te kopen.
17. Bij regenweer loopt het water van terrassen aan appartementsgebouwen op het voetpad. Mag dit?
Opgevangen regenwater moet op eigen perceel geïnfiltreerd worden. Vaak zijn oudere gebouwen voorzien van noodspuwers op de terrassen die dienstdoen als RW-afvoer. Dit is in principe strijdig met de huidige hemelwaterverordening, maar was dat misschien niet tijdens de vergunning en bouw van de projecten.